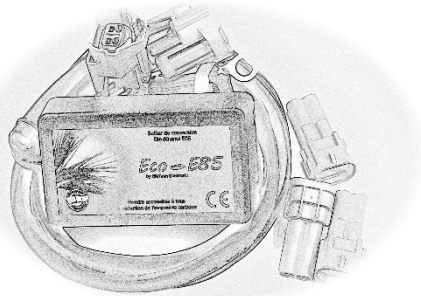




Guide de prise en main rapide



MONTAGE SUR LE VÉHICULE



Nous avons réalisé un **tutoriel vidéo** qui regroupe l'ensemble des étapes de montage. Vous le retrouverez en scannant le **QR-Code** situé sur le côté.

Pour une installation facile, il est fortement recommandé de libérer tout l'espace nécessaire pour positionner le boîtier Eco-E85.

Lors du passage du faisceau, **il est obligatoire de le laisser éloigné de toute source de chaleur et/ou d'abrasion.**

De même, lors de sa fixation, positionnez le boîtier éloigné de toute projection d'eau conséquente.

Avant de démarrer, remplir le réservoir de E85.

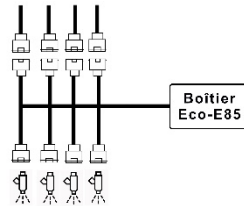


Vous pouvez retrouver la notice numérique en scannant le QR-Code situé sur le côté.

Avant toute opération, commencez par débrancher la batterie.

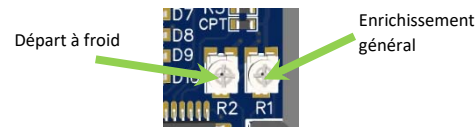
PRINCIPE GENERAL DE MONTAGE

Votre boîtier Eco-E85 s'intercale entre le faisceau moteur et les injecteurs comme indiqué dans le schéma ci-dessous.



RÉGLAGE DU BOITIER

Le boîtier Eco-E85 dispose de deux potentiomètres de réglage : un pour le paramètre d'enrichissement général, l'autre pour le réglage du départ à froid.

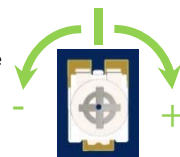


Le paramètre d'enrichissement de **départ à froid s'ajoute à l'enrichissement général.**

Pour les deux potentiomètres, le réglage fait varier l'enrichissement proportionnellement entre 0% et 40%.

- En butée, quand vous tournez **vers la gauche**, vous avez un enrichissement de **0%**.
- En butée, quand vous tournez **vers la droite**, vous avez un enrichissement de **40%**

ATTENTION :
Veuillez manipuler avec précaution le potentiomètre avec un tournevis adapté.



ASSEMBLAGE DU FAISCEAU



La première étape de l'installation de votre boîtier Eco-E85 est d'assembler le faisceau qui est fourni dans votre kit.

En scannant le **QR-Code**, vous aurez accès à un **tutoriel vidéo** qui vous montrera en détail les différentes étapes d'assemblage du faisceau.

Pour trouver le fil commun à tous les injecteurs, nous vous proposons la méthode qui nous semble la plus simple pour vous.



Débranchez tous les injecteurs

A l'aide d'un multimètre, testez la continuité entre les bornes de 2 connecteurs différents.



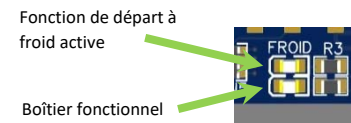
Repérez le fil commun et insérez le fil rouge à cet emplacement.

Remarque : Lors du repérage du fil commun, insérez le connecteur mâle fourni dans le connecteur femelle pour effectuer le repérage. Si vous le positionnez à côté, vous risquez d'inverser la position du fil commun.

Attention : une inversion des polarités empêchera votre moteur de fonctionner

LED D'AFFICHAGE

Votre boîtier Eco-E85 est équipé de deux led d'affichage : une vous indiquant le fonctionnement correct du calculateur (couleur verte), l'autre pour le fonctionnement en cours de l'aide au départ à froid (couleur bleue).



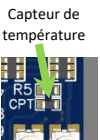
Remarques :

- La **led bleue s'allume** uniquement quand la fonction de **départ à froid est active**
- Si la **led verte ne s'allume pas**, la polarité des injecteurs a été **inversée**

FONCTIONNEMENT DU DÉPART À FROID

Le boîtier Eco-E85 est équipé d'un capteur de température électronique directement soudé sur la carte. Il envoie au composant de calcul l'information de la température.

Lors du démarrage, la fonction de départ à froid s'active si une température basse est détectée. La led bleue s'allume. Environ 30 secondes après le départ du moteur, l'enrichissement apporté par cette fonction décroît progressivement jusqu'à ne plus être active. La led bleue s'éteint.



Nous vous remercions de votre confiance.

Nous vous offrons 5€ de remise pour votre prochaine commande sur notre site www.e85factory.fr avec le code **PREMS**

Guide de recherche de pannes

Problème	Point de vigilance	Solution
Moteur ne démarre pas	Le voyant vert est éteint	Vérifier la polarité des injecteurs, les fils sont inversés
	Mon réservoir contient majoritairement du SP95	Le boîtier Eco-E85 permet de faire fonctionner votre véhicule uniquement avec de l'E85. Vider le réservoir du carburant actuel et le remplir de E85.
	Mon réservoir contient principalement du E85	Vérifier la polarité des injecteurs comme dans le tuto dédié (voir au verso en scannant le QR-Code) Procéder au réglage des potentiomètres (vous avez certainement un réglage trop faible)
Suite à la pose du boîtier, j'ai le voyant moteur allumé	Mon réservoir contient majoritairement du SP95	Le boîtier Eco-E85 permet de faire fonctionner votre véhicule uniquement avec de l'E85. Vider le réservoir du carburant actuel et le remplir de E85.
	Mon réservoir contient principalement du E85	Procéder au réglage du boîtier comme indiqué au verso Vérifier / remplacer la sonde Lambda (pour mémo, elle doit être remplacée tous les 100 000km)
Suite à la pose du boîtier, mon moteur fonctionne mal	Mon réservoir contient majoritairement du SP95	Le boîtier Eco-E85 permet de faire fonctionner votre véhicule uniquement avec de l'E85. Vider le réservoir du carburant actuel et le remplir de E85.
	Mon réservoir contient principalement du E85	Procéder au réglage du boîtier comme indiqué au verso Vérifier / remplacer la sonde Lambda (pour mémo, elle doit être remplacée tous les 100 000km)
Démarrage difficile quand le moteur est chaud	Mon réservoir contient majoritairement du SP95	Le boîtier Eco-E85 permet de faire fonctionner votre véhicule uniquement avec de l'E85. Vider le réservoir du carburant actuel et le remplir de E85.
	Mon réservoir contient principalement du E85	Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'accélérer légèrement pour faciliter le démarrage Procéder au réglage du boîtier comme indiqué au verso Vérifier / remplacer la sonde Lambda (pour mémo, elle doit être remplacée tous les 100 000km)
Démarrage difficile quand le moteur est froid	Mon réservoir contient majoritairement du SP95	Le boîtier Eco-E85 permet de faire fonctionner votre véhicule uniquement avec de l'E85. Vider le réservoir du carburant actuel et le remplir de E85.
	Mon réservoir contient principalement du E85	Augmenter légèrement le réglage d'enrichissement du départ à froid comme indiqué au verso Vérifier / remplacer la sonde Lambda (pour mémo, elle doit être remplacée tous les 100 000km)

Votre kit est conçu pour faire fonctionner votre véhicule à l'E85. L'utilisation de SP98/95/E10 à la place de l'éthanol peut, suivant les véhicules, occasionner un dysfonctionnement moteur et/ou l'allumage du voyant de défaut moteur.

Vous avez tout vérifié et vous avez toujours des problèmes ?
Envoyez-nous un mail à l'adresse suivante : contact@e85factory.fr