

Guide d'installation

E85 ACCESS



CERTIFIÉ
ORIGINE
FRANCE
GARANTIE

CE E₂

Préambule

Merci d'avoir choisi **E85 ACCESS** pour effectuer la conversion au bio-carburant E85 de votre véhicule.

Dans ce présent guide, vous trouverez l'intégralité des informations dont vous avez besoin pour installer votre boîtier en toute sérénité.

En cas de doute durant l'installation de votre boîtier **E85 ACCESS** n'hésitez pas à consulter les tutoriels disponibles sur notre chaîne Youtube « E85 Factory »

SOMMAIRE

1.	Instructions préalables à l'installation	2
a)	Compatibilité	2
b)	Précautions d'installation	2
c)	Conditions d'utilisation	2
d)	Conditions de garantie	3
2.	Principe de montage	4
3.	Connecteurs injecteurs et polarité	5
4.	Installation sur le véhicule	6
5.	Réglage	7
6.	Fonction « Smart Assist »	10
7.	Fonctionnement des LED	8
8.	OPTION : capteur de composition de carburant	10
9.	Aide au dépannage	11
10.	Aide au réglage	12

1. Instructions préalables à l'installation

a) Compatibilité

Votre boîtier E85 peut fonctionner sur la plupart des véhicules essence à injection électronique indirecte, de technologie **d'injecteur haute impédance (10 ohms minimum)**.

Il n'est pas compatible avec les véhicules diesel, les véhicules essence à carburateur, les véhicules à injecteur piezzo-electrique, ni les véhicules à commande haute tension des injecteurs (TSI, FSI, ...) ou équipés de double système d'injection (TFSI ou DualJet par exemple).

En cas de doute, contacter le constructeur du véhicule pour de plus amples informations, avant toute opération de montage du boîtier **E85 ACCESS**.

b) Précautions d'installation

Avant toute installation d'un boîtier **E85 ACCESS**, il est impératif de procéder au remplacement des bougies d'allumage, de la sonde lambda (sur véhicule équipé) et du filtre à essence du véhicule.

Le véhicule devra faire l'objet d'un contrôle de son bon fonctionnement avant installation du boîtier **E85 ACCESS**, notamment le système électrique, le moteur, le système de dépollution (si équipé), l'absence d'oxydation sur les connecteurs électriques et la batterie.

Lors de l'installation du boîtier **E85 ACCESS** veillez à ce que les éléments du kit soient correctement fixés, et qu'aucun élément du kit ne soit exposé à des vibrations, frottement, étirement, agression chimique, ou source de chaleur.

Avant toute intervention de montage, veuillez débrancher la batterie.

c) Conditions d'utilisation

Ce boîtier ne répond pas aux critères d'homologation prévus par l'arrêté ministériel du 30/11/2017. Toute utilisation sur voie publique n'engage que la responsabilité du titulaire du véhicule.

L'utilisation des fonctions de paramétrage doit se faire uniquement par une personne compétente.

Le fabricant et le revendeur ne seront en aucun cas tenus responsables pour les défauts ou dommages causés au véhicule résultant d'une utilisation incorrecte, d'un entretien non respecté ou du mauvais branchement / paramétrage du boîtier de conversion.

Pendant la période de garantie, seul un professionnel formé par BMTech Electronic doit entretenir ou intervenir sur l'installation.

d) Conditions de garantie

Les instructions reprises en a-b-c ont un caractère obligatoire, aussi toute violation de ces recommandations vaudra annulation pure et simple de la garantie du fabricant.

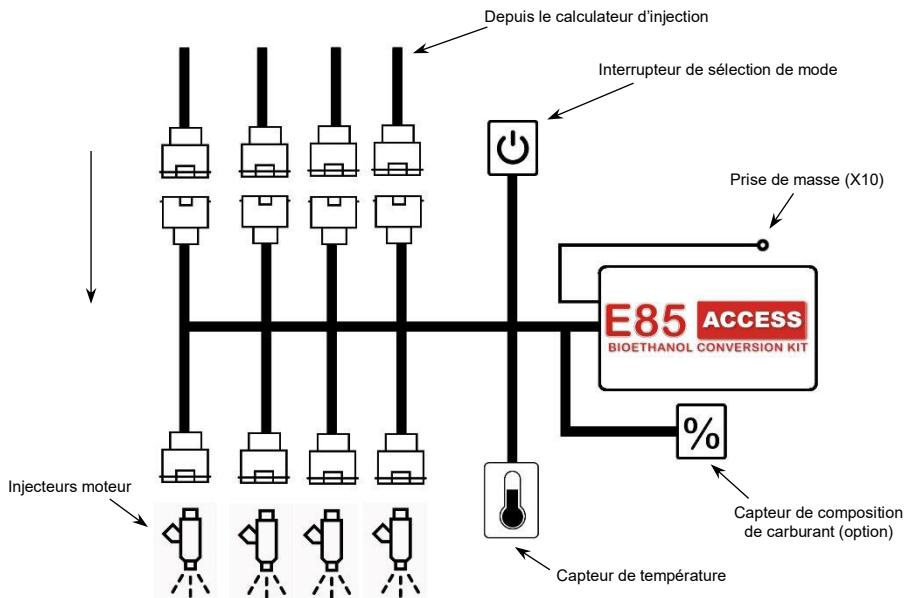
Garantie du Fabricant : le fabricant garantit au revendeur et au client que les produits sont exempts de défaut d'assemblage et de fabrication pendant une période de 2 ans à partir de la date d'expédition. L'obligation du fabricant dans le cadre de cette garantie est limitée à réparer ou à remplacer, au choix du fabricant, le produit défectueux.

Le boîtier de conversion **E85 ACCESS** doit être installé par un professionnel de l'automobile qui a reçu une formation dispensée par BMTech Electronic nécessaire au montage, paramétrage et diagnostic du boîtier.

La responsabilité du fabricant sous cette disposition n'excédera pas le prix d'achat payé par le revendeur pour le produit et le fabricant ne sera pas responsable pour un quelconque dommage particulier, fortuit ou consécutif.

2. Principe de montage

Votre kit **E85-ACCESS** s'intercale entre le faisceau moteur et les injecteurs comme représenté dans le schéma ci-dessous.



Veillez bien à positionner le capteur de température sur une durite de refroidissement ayant une libre circulation du liquide (pas sur celle du radiateur moteur ni celle de chauffage de l'habitacle)

Lors de l'installation, veillez à prendre un soin tout particulier à ce que tous les fils ne soient pas en exposés à des surfaces chaudes ou abrasives ni de fortes vibrations ou agressions chimiques.

Le capteur de composition de carburant est disponible en option. Si vous n'en avez pas fait l'acquisition lors de votre achat, il est possible de le rajouter ultérieurement. Sa détection est automatique lors de la mise en fonctionnement du boîtier.

3. Connecteurs injecteurs et polarité

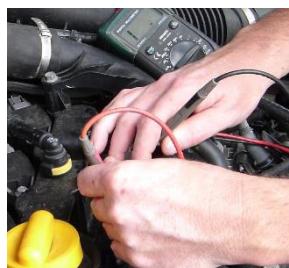
Votre kit **E85-ACCESS**, vous a été livré avec les connecteurs mâles non assemblés. Suivant le véhicule, la **polarité est différente**. Vous devez donc procéder à la **recherche du fil commun à tous les injecteurs** et assembler le faisceau. **Une inversion des polarités empêchera le fonctionnement de votre moteur.**

Lors du repérage du fil commun et report sur le connecteur mâle, **ne surtout pas positionner le connecteur à assembler à côté du connecteur du faisceau moteur et ainsi reporter le même côté du connecteur**. Dans ce cas, vous inversez la polarité et vous empêcherez votre moteur de fonctionner.

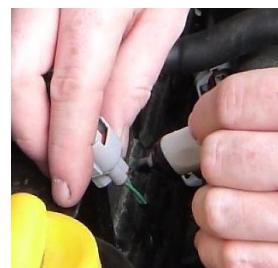
La méthode la plus simple d'assemblage du faisceau est la suivante :



Débranchez tous les injecteurs



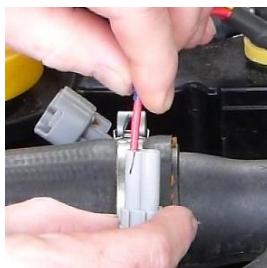
À l'aide d'un multimètre, testez la continuité entre les bornes de 2 connecteurs différents



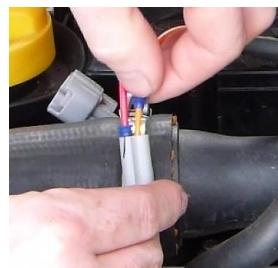
Repérer le commun sur le connecteur



Reporter la marque sur le connecteur à assembler



Enfichez le fil rouge là où vous avez effectué une marque



et l'autre fil sur l'autre emplacement

Il est possible que vous ayez besoin d'une pince pour vous aider à enficher correctement les fils dans le connecteur.

4. Installation sur le véhicule

- Débrancher la batterie.
- Procéder à la dépose des éléments nécessaires pour **accéder aux injecteurs**.
- Débrancher les connecteurs des injecteurs et procéder à l'assemblage du faisceau comme décrit précédemment.
- **Positionner le faisceau et le boîtier E85-ACCESS** loin de toute source de chaleur, de projection de liquide ou d'abrasion
- Fixer le boîtier **E85-ACCESS** à l'aide du pad autocollant fourni.
- Fixer la **sonde de température** sur une durite de refroidissement moteur à l'aide d'un des colliers de serrage fournis, choisir une durite ayant une libre circulation du liquide et montant rapidement en température.
- **OPTION Capteur de composition de carburant** : Positionner le capteur de composition de carburant sur le retour au réservoir de la rampe d'injection, après le régulateur de pression et raccorder le faisceau additionnel.
- Fixer le **fil de masse (X10)** à la borne **négative** de la batterie.
- Utiliser les colliers de serrage restants **pour fixer convenablement le faisceau et l'interrupteur** du kit **E85-ACCESS**.
- Remonter les éléments démontés et **rebrancher la batterie**.

Avant de démarrer, positionner l'**interrupteur** sur :



si votre véhicule contient du **carburant SP95/98/E10** (dans ce cas la **LED verte « FONC »** du kit **E85-ACCESS** clignote) ; boîtier désactivé

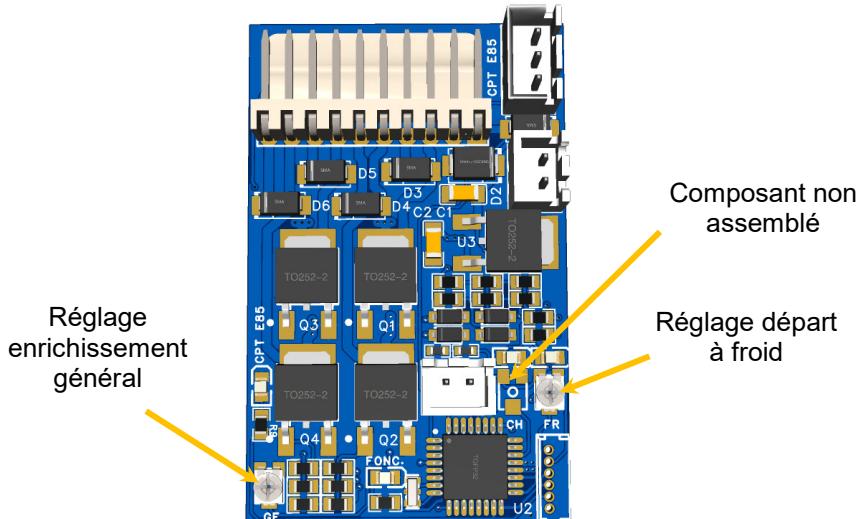


si votre véhicule contient du **biocarburant E85** (dans ce cas la **LED verte « FONC » est fixe**) ; le boîtier apporte une correction

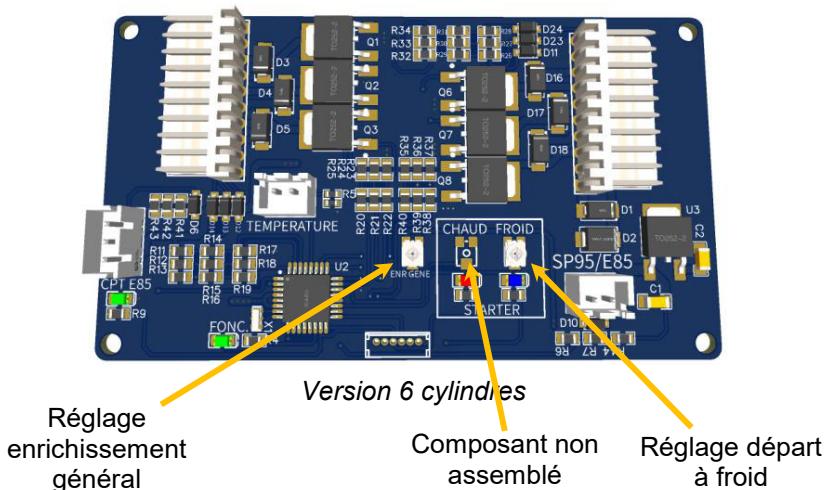
OPTION capteur de composition de carburant : Avec le capteur, votre boîtier **E85-ACCESS** devient 100% automatique. Nous recommandons l'utilisation de l'interrupteur pour désactiver le fonctionnement du boîtier. Il reste néanmoins en veille mais n'apporte plus aucune modification. Quel que soit le mélange de votre réservoir, l'enrichissement de votre boîtier s'adaptera automatiquement.

5. Réglage

Votre **E85-ACCESS** dispose de 2 potentiomètres de réglage.



Version jusqu'à 4 cylindres



Les plages de réglages sont les suivantes :

- Enrichissement **général** : entre 0% et +40%
- Enrichissement **départ moteur froid** : entre 0% et +80%

Chaque réglage est indépendant. C'est-à-dire que le réglage que vous effectuez sera appliqué durant sa phase active sans autre paramètre.

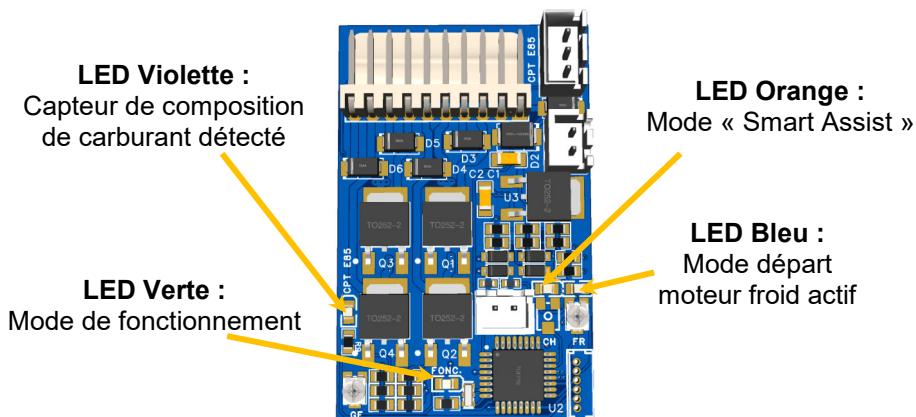
Utiliser le tournevis fourni pour faire tourner le potentiomètre **avec précaution** et ainsi faire varier la correction apportée **entre 0 et la valeur maximum de la fonction**.



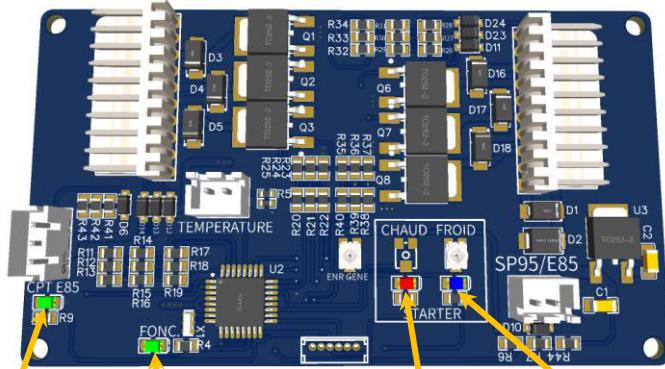
Votre kit **E85-ACCESS** est **pré-réglé** en usine sur la valeur médiane de chaque fonction qui convient à la majorité des véhicules. Ce réglage est **généralement adapté à la phase de rodage de 80 à 100km en 100% E85**. Tous les réglages doivent être effectués à 100% de E85.

6. Fonctionnement des LED

Votre kit **E85-ACCESS** dispose de 4 LED d'affichage.



Version jusqu'à 4 cylindres



LED Violette :

Capteur de composition de carburant détecté

LED Verte :

Mode de fonctionnement

Version 6 cylindres

LED Orange :

Mode « Smart Assist »

LED Bleu :

Mode départ à froid actif

Les LED sont allumées uniquement quand la fonction qu'elle désigne est active.

Fonctions étendues d'affichage :

- **LED Verte de mode de fonctionnement**

Clignotement : boîtier désactivé, interrupteur en position SP95

Fixe : correction signal injection actif

- **LED Bleue de départ moteur froid**

Clignotement : capteur de température endommagé, toutes les fonctions de gestion de la température sont désactivées

Fixe : Fonctionnement de départ à froid actif

- **LED Violette de détection du capteur de composition carburant**

Clignotement : phase de détection de la présence du capteur en cours

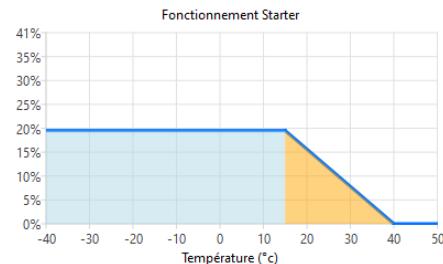
Fixe : capteur détecté

Éteint : capteur absent ou signal incompatible, fonction désactivée

7. Fonction « Smart Assist »

Cette fonction essentielle permet d'optimiser l'action de votre boîtier **E85-ACCESS**. Suivant les conditions de température, le boîtier **E85-ACCESS** choisi automatiquement le mode à utiliser lors du démarrage (démarrage moteur tiède ou moteur froid).

Juste avant le démarrage, la mesure de la température moteur est effectuée. Si une assistance au démarrage est nécessaire, la fonction s'active et la LED correspondante à l'action s'allume (LED bleue ou orange). Avec une température inférieure à 15°C l'action apportée correspondra à la valeur maximum sélectionnée sur le potentiomètre ; la LED Bleue est donc allumée. Entre 15°C et 40°C, l'enrichissement nécessaire est calculé en fonction de la température mesurée. L'action apportée est représentée dans l'image ci-contre. Dans ce cas, la LED orange est allumée.



Au bout d'un certain temps, l'action d'aide au démarrage n'est plus prioritaire dans la correction à apporter pour un fonctionnement correct à l'E85. La LED s'éteint. Cependant, le rôle de la fonction « Smart Assist » reste actif. Le programme apporte une modulation de l'enrichissement en fonction de la température moteur jusqu'à ce que celle-ci atteigne un seuil où le moteur est considéré comme chaud (approximativement 60°C).

De plus, si vous avez choisi l'option capteur de composition de carburant (ou si vous l'avez rajouté à postériori), cette fonction module l'action apportée en fonction de la proportion d'éthanol contenu dans votre réservoir.

Nous vous recommandons d'effectuer tous les réglages avec une composition de carburant à 100% E85.

8. OPTION : capteur de composition de carburant

Votre kit **E85-ACCESS** détecte automatiquement la présence du capteur de composition de carburant.

Donc si vous avez fait le choix de ne pas l'acquérir lors de votre achat initial, vous pouvez le rajouter à tout moment. Pour ce faire, il faudra connecter le faisceau avec un connecteur 3 broches sur votre carte et installer le capteur. Sa prise en considération s'effectuera lors de la mise sous tension du boîtier. Aucune action supplémentaire est nécessaire.

Lors de l'installation du capteur, prenez un soin tout particulier à le positionner dans la continuité du circuit de retour carburant au réservoir après le régulateur de pression de carburant.

9. Aide au dépannage

Lors de l'installation de votre boîtier, il est recommandé de **remplacer les bougies d'allumage** ainsi que la sonde Lambda si elle a plus de 100 000km

Après **500km** de roulage à l'E85, il est fortement recommandé de remplacer le **filtre à carburant**.

Le moteur ne démarre pas, démarrage difficile à l'E85, à l'essence ou mélange des deux

- vérifier la position de l'interrupteur
- vérifier le fil de masse
- vérifier la polarité des connecteurs
- procéder au réglage du boîtier

Trous à l'accélération, perte de puissance, voyant moteur allumé, démarrage difficile à l'E85

- vérifier la position de l'interrupteur
- effectuer le réglage du boîtier
- bien respecter une distance de 80 à 100km à l'E85 avant réglage.

10. Aide à l'installation et au réglage

Avant montage

Mesures à effectuer
à 100% SP95

STFT :

LTFT :

Éléments à remplacer

- Bougies d'allumage
- Sonde lambda

Lors du montage

- Bien rechercher la polarité des injecteurs
- Positionner le capteur de température sur une durite d'eau à circulation permanente
- Positionner le faisceau loin de toute chaleur ou risque d'abrasion
- Fixer correctement le boîtier
- Fixer correctement le faisceau
- Bien fixer le capteur de composition de carburant

Après montage

Mesures à effectuer
à 100% E85

STFT :

LTFT :

Élément à remplacer
après 500km

- Filtre à carburant

Les valeurs à 100% de E85 doivent être proche des valeurs au SP95 (+/- 5%)
Si ce n'est pas le cas, procéder au réglage du boîtier

**Retrouvez l'ensemble de nos produits
sur notre site internet**



Encore plus de simplicité ?

Votre boîtier E85 ACCESS devient 100% automatique
en ajoutant le capteur de composition de carburant
que vous retrouverez en scannant ce QR-Code

